

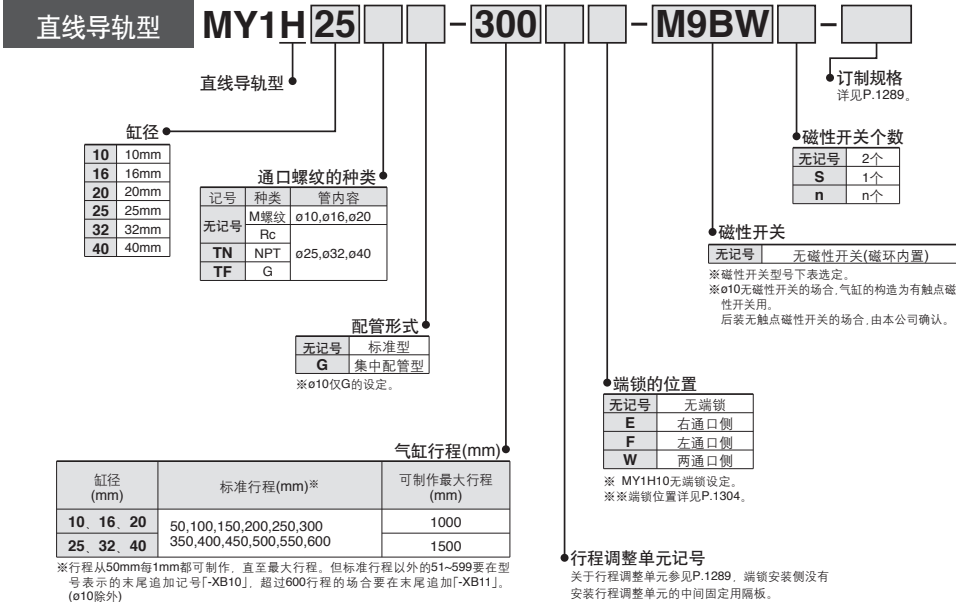
机械接合式无杆气缸/直线导轨

MY1H 系列

ø10, ø16, ø20, ø25, ø32, ø40

MY1H系列直线导轨型的ø25, ø32, ø40已提高了配管自由度。详见P.1187。

型号表示方法



磁性开关的规格 / 磁性开关单体的详细规格参见P.1559-1673。

种类	特殊功能	导线引出方式	指示灯	配线(输出)	负载电压		磁性开关型号		导线长度(m)				导线预置插头	适合负载		
					DC	AC	纵向引出	横向引出	0.5 (无记号)	1 (M)	3 (L)	5 (Z)			螺纹 (N)	
无触点磁性开关	诊断指示(2色显示)	直接出线式	有	3线(NPN)	24V	5V, 12V	-	M9NV	M9N	●	●	●	○	○	IC回路	
				3线(PNP)				M9PV	M9P	●	●	●	○	○		
				2线				M9BV	M9B	●	●	●	○	○		-
				3线(NPN)				M9NW	M9NW	●	●	●	○	○		IC回路
				3线(PNP)				M9PW	M9PW	●	●	●	○	○		
	耐水性强(2色显示)	直接出线式	有	2线	24V	5V, 12V	-	M9BW	M9BW	●	●	●	○	○	-	
				3线(NPN)				※※M9NAV	※※M9NA	○	○	●	○	-	IC回路	
				3线(PNP)				※※M9PAV	※※M9PA	○	○	●	○	-		
				2线				※※M9BAV	※※M9BA	○	○	●	○	-	-	
				2线												
有触点开关	直接出线式	有	3线(相当NPN)	24V	12V	100V	100V以下	A96V	A96	●	-	●	-	-	IC回路	-
			2线					A93V	A93	●	-	●	-	-	-	继电器
			2线					A90V	A90	●	-	●	-	-	-	IC回路

※上记型号的产品的上也可安装耐水性强型的磁性开关。但并不保证产品整体的耐水性能。
有关上述型号的耐水性强型的产品请向本公司询问。

※导线长度记号
0.5m.....无记号 (例) M9NW
1m..... M (例) M9NWM
3m..... L (例) M9NWL
5m..... Z (例) M9NWZ

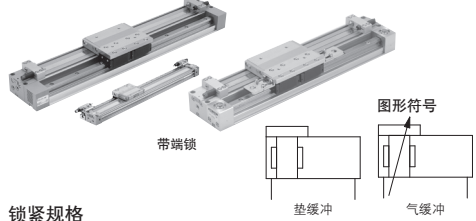
※带“○”的无触点磁性开关按订货生产。
※ø25-ø40上后装磁性开关(M9型)の場合, 需要另购安装件(BMG2-012)。

※除上表中的型号以外, 其它可以适合的型号参见P.1321。
※关于带导线预置插头的磁性开关的详细情况, 请参见P.1626, 1627。
※磁性开关同包出厂(未组装), (磁性开关的安装详见P.1319-1321)。

机械接合式无杆气缸 直线导轨型 **MY1H** 系列

规格

缸径(mm)	10	16	20	25	32	40
使用流体	空气					
动作方式	双作用					
使用压力范围	0.2~0.8MPa (2.0~8.2kgf/cm ²)		0.1~0.8MPa			
耐压试验压力	1.2MPa					
环境温度及使用流体温度	5~60°C					
缓冲	橡胶垫		气缓冲			
给油	不给油					
行程长度允差	+1.8 0					
配管口径	正面、侧面通口	M5×0.8		Rc1/8	Rc1/4	
	底面通口	ø4		ø6	ø8	



锁紧规格

缸径(mm)	16	20	25	32	40
锁紧位置	单侧(可选择)、两侧				
保持力(MAX.)N	110	170	270	450	700
行程微调范围(mm)	0~5.6	0~6	0~11.5	0~12	0~16
间隙	1mm以下				
手动解除	可(无锁型)				

Order Made 单独订制规格
(详见P.1322。)

表示记号	规格 / 内容
-X168	衬套螺纹规格

磁性开关规格

(详见P.1699~1818。)

表示记号	规格 / 内容
-XB10	中间行程(专用缸体使用)
-XB11	长行程型
-XB22	搭载/液压缓冲器RJ柔和型
-XC56	带定位销孔
-XC67	防尘密封带有NBR橡胶里衬的规格

使用活塞速度

缸径(mm)	10	16~40
无行程调整单元	100~500mm/s	100~1000mm/s
行程调整单元	A单元	100~200mm/s
	L单元、H单元	100~1000mm/s

注1) 调整螺钉的行程调整范围一旦变大, 气缓冲的能力就减小, 超过气缓冲行程(P.1291)范围, 使用活塞速度应变成100~200mm/s。

注2) 集中配管时使用活塞速度为100~1000mm/s。

注3) 在吸收能力以内的速度下使用。参见P.1291。

行程调整单元记号

缸径(mm)	10	16	20	25	32	40
单元记号	H	A	L	A	L	H
构成内容	RB 0805 + 带调整螺钉	带调整螺钉 RB 0806 + 带调整螺钉	带调整螺钉 RB 0806 + 带调整螺钉	带调整螺钉 RB 1007 + 带调整螺钉	带调整螺钉 RB 1007 + 带调整螺钉	带调整螺钉 RB 1412 + 带调整螺钉
液压缓冲器型号						
中间固定用隔板	无隔板	0~10	0~5.6	0~6	0~11.5	0~12
行程调整范围(mm)	带短隔板	-※1 -5.6~-11.2	-5.6~-11.2	-6~-12	-11.5~-23	-12~-24
	带长隔板	-※1 -11.2~-16.8	-12~-18	-23~-34.5	-24~-36	-32~-48

※1) ø10可调整行程。详见P.1293。

※2) 行程调整范围为气缸安装时单侧的调整范围。

行程调整单元记号

左侧行程调整单元	A: 带调整螺钉	无单元	右侧行程调整单元											
			L: 低负载重用液压缓冲器 + 调整螺钉						H: 高负载重用液压缓冲器 + 调整螺钉					
			带短隔板		带长隔板		带短隔板		带长隔板		带短隔板		带长隔板	
			无单元	无记号	SA	SA6	SA7	SL	SL6	SL7	SH	SH6	SH7	
A: 带调整螺钉	AS	A	AA6	AA7	AL	AL6	AL7	AH	AH6	AH7				
带短隔板	A6S	A6A	A6	A6A7	A6L	A6L6	A6L7	A6H	A6H6	A6H7				
带长隔板	A7S	A7A	A7A6	A7	A7L	A7L6	A7L7	A7H	A7H6	A7H7				
L: 低负载重用液压缓冲器 + 调整螺钉	LS	LA	LA6	LA7	L	LL6	LL7	LH	LH6	LH7				
带短隔板	L6S	L6A	L6A6	L6A7	L6L	L6L6	L6L7	L6H	L6H6	L6H7				
带长隔板	L7S	L7A	L7A6	L7A7	L7L	L7L6	L7L7	L7H	L7H6	L7H7				
H: 高负载重用液压缓冲器 + 调整螺钉	HS	HA	HA6	HA7	HL	HL6	HL7	H	HH6	HH7				
带短隔板	H6S	H6A	H6A6	H6A7	H6L	H6L6	H6L7	H6H	H6H6	H6H7				
带长隔板	H7S	H7A	H7A6	H7A7	H7L	H7L6	H7L7	H7H	H7H6	H7H7				

※端锁安装侧上不使用行程调整单元的中间固定用隔板。

※隔板是将行程调整单元固定在行程中间位置的安装件。

L、H单元用液压缓冲器的型号

型号	行程调整单元	缸径(mm)					
	L	10	16	20	25	32	40
标准(液压缓冲器 RB系列)	L	-	RB0806	RB1007	RB1412		
	H	RB0805	-	RB1007	RB1412	RB2015	
液压缓冲器/柔和型 RJ系列装载(-XB22)	L	-	RJ0806H	RJ1007H	RJ1412H		
	H	RJ0805	-	RJ1007H	RJ1412H	-	

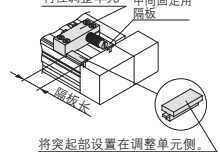
※液压缓冲器的寿命跟MY1H本体有关。

※更换标准请参见各液压缓冲器的单独注意事项。

※液压缓冲器/柔和型RJ系列装载(-XB22)的订制规格详见P.1722。

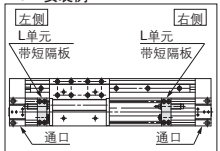
行程调整单元安装图

行程调整单元 中间固定用隔板



将突起部设置在调整单元内侧。

L6L7安装例



液压缓冲器规格

型号	RB 0805	RB 0806	RB 1007	RB 1412	RB 2015	
最大吸收能量(J)	1.0	2.9	5.9	19.6	58.8	
吸收行程(mm)	5	6	7	12	15	
最大冲击速度(mm/s)	1000	1500	1500	1500	1500	
最高使用速度(cycle/min)	80	80	70	45	25	
弹簧力(N)	伸长时	1.96	1.96	4.22	6.86	8.34
	压缩时	3.83	4.22	6.86	15.98	20.50
使用温度范围(°C)	5~60					

※液压缓冲器的寿命, 根据使用条件, 和MY1H气缸本体有关。大致更换基准请参见产品单独注意事项。

MY1B
-Z

MY1H
-Z

MY1B

MY1M

MY1C

MY1H

MY1
HT

MY1
W

MY2C

MY2
HC

MY3A

MY3B

MY3M

D-□

-X□

技术资料

MY1H 系列

理论输出力表

单位: N

缸径 (mm)	受压面积 (mm ²)	使用压力 (MPa)						
		0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8
10	78	15	23	31	39	46	54	62
16	200	40	60	80	100	120	140	160
20	314	62	94	125	157	188	219	251
25	490	98	147	196	245	294	343	392
32	804	161	241	322	402	483	563	643
40	1256	251	377	502	628	754	879	1005

注) 理论输出力(N) = 压力(MPa) × 受压面积(mm²)。

质量表

单位: kg

缸径 (mm)	基本质量	50mm行程增加的质量	可动部质量	侧面支座质量 (每一组)	行程调整单元质量 (每一个单元)		
				A·B型	A单元质量	L单元质量	H单元质量
10	0.26	0.08	0.05	0.003	—	—	0.02
16	0.74	0.14	0.19	0.01	0.02	0.04	—
20	1.35	0.25	0.40	0.02	0.03	0.05	0.07
25	2.31	0.30	0.73	0.02	0.04	0.07	0.11
32	4.65	0.46	1.30	0.04	0.08	0.14	0.23
40	6.37	0.55	1.89	0.08	0.12	0.19	0.28

计算方法 / 例: MY1H25-300A

基本质量.....2.31kg 气缸行程.....300st
 增加质量.....0.30/50st $2.31 + 0.30 \times 300 \div 50 + 0.04 \times 2 = 4.19\text{kg}$
 A单元质量.....0.06kg

可选项

行程调整单元型号

MYH-A 25 L2-6N

缸径

10	10mm
16	16mm
20	20mm
25	25mm
32	32mm
40	40mm

记号	行程调整单元	安装位置
A1	A行程	左用
A2		右用
L1	L行程	左用
L2		右用
H1	H行程	左用
H2		右用

注1) 调整范围详见P.1289。
 注2) ø10仅H单元, ø16仅A,L单元。

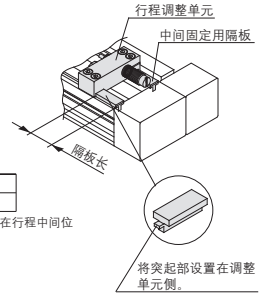
中间固定用隔板

无记号	无隔板
6	短隔板
7	长隔板

隔板出厂状态

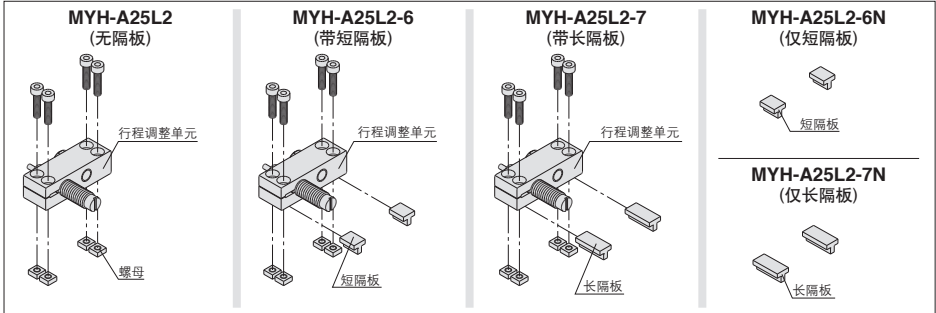
无记号	组入单元
N	仅隔板

※隔板是将行程调整单元固定在行程中间位置的安装件。
 ※出货时隔板2个一组。
 ※ø10无固定用隔板的设定。



※订购行程调整单元中间固定用隔板的场合, 中间固定用隔板同包出厂。

构成零部件



※螺钉安装在气缸本体上。

侧面支座型号

支座种类	缸径 (mm)	10	16	20	25	32	40
侧面支座A		MY-S10A	MY-S16A	MY-S20A	MY-S25A	MY-S32A	MY-S40A
侧面支座B		MY-S10B	MY-S16B	MY-S20B	MY-S25B	MY-S32B	MY-S40B

详细尺寸见P.1305。
 侧面支座左右为一组。

缓冲能力

缓冲的选定

<垫缓冲>

MY1H10上，垫缓冲为标准装备。
垫缓冲吸收行程小，用A单元进行行程调整时，希望设置外部缓冲装置。
用垫缓冲能吸收的负载和速度范围应在图中垫缓冲界限范围之内。

<气缓冲>

在机械接合式无杆气缸上，气缓冲为标准装备，具有较大动能的运动活塞，在行程末端停止时，会对气缸造成冲击。气缓冲机构就是为防止这种冲击而设计的。因此，气缓冲接近行程末端时，不是让活塞低速运动的。气缓冲能吸收的负载和速度范围必须在图中气缓冲的界限范围之内。

<带液压缓冲器的行程调整单元>

用于在气缓冲能够吸收的负载和速度范围之外以及由于行程调整已处于气缓冲行程范围之外而又必须缓冲的场合。

L单元

虽在气缓冲能够吸收的负载和速度范围内，但在气缓冲行程之外而又必须缓冲的场合，以及超过气缓冲的允许界限，但在L单元能够吸收的负载和速度范围内，都应选L单元。

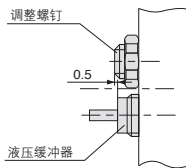
H单元

在L单元界限之上，但在H单元界限之下的负载和速度范围，可选H单元。

注意

① 调整螺钉如下图所示进行行程调整。

由于行程调整，液压缓冲器的有效行程一旦变短，吸收能力会变得很小，故调整螺钉应固定在比液压缓冲器只外伸0.5mm的位置上。



② 液压缓冲器和气缓冲不能同时使用。

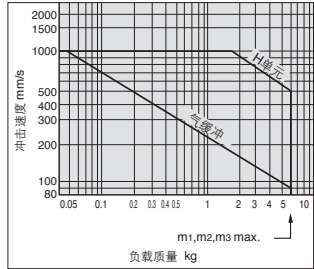
气缓冲行程

单位: mm

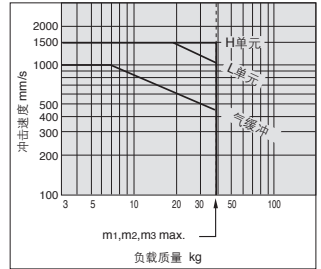
缸径(mm)	缓冲行程
16	12
20	15
25	15
32	19
40	24

垫缓冲·气缓冲·行程调整单元的吸收能力

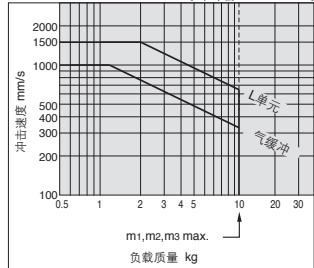
MY1H10



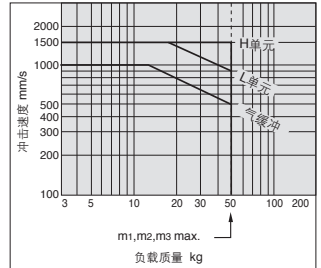
MY1H32



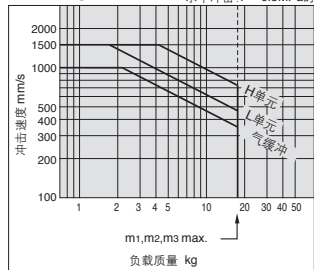
MY1H16



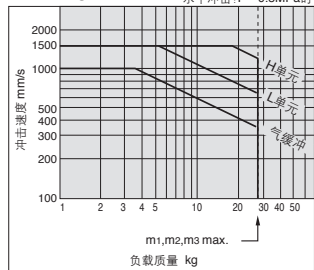
MY1H40



MY1H20



MY1H25



MY1B
-Z

MY1H
-Z

MY1B

MY1M

MY1C

MY1H

MY1
HT

MY1
□W

MY2C

MY2
H□

MY3A

MY3B

MY3M

D-□

-X□

技术
资料

MY1H 系列

缓冲能力

行程调整单元

固定螺钉的紧固力矩

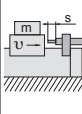
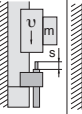
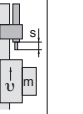
单位: N·m

缸径(mm)	紧固力矩
10	参见P.1293的「调整方法」
16	0.7
20	1.8
25	1.8
32	3.5
40	5.8

带液压缓冲器的行程调整单元

吸收能量计算式

单位: N·m

冲击形式的种类	水平冲击	垂直冲击 (下降)	垂直冲击 (上升)
			
动能 E ₁	$\frac{1}{2} m \cdot v^2$		
推力能 E ₂	F · s	F · s · m · g · s	F · s - m · g · s
吸收能 E	E ₁ + E ₂		

记号说明

U: 冲击物体速度(m/s) m: 冲击物质量(kg)

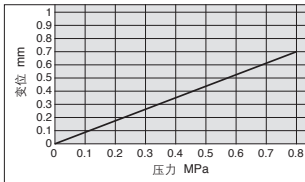
F: 气缸推力(N) g: 重力加速度(9.8m/s²)

s: 液压缓冲器的行程(m)

注) 冲击物速度是指液压缓冲器刚受到冲击瞬间的速度。

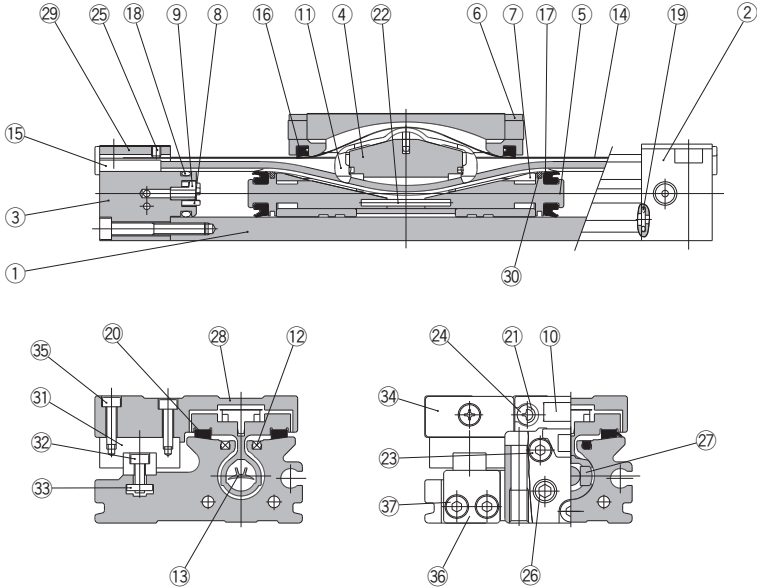
垫缓冲(仅φ10)

每单侧增加行程与压力的关系



结构图 $\varnothing 10$

集中配管型



构成零部件

序号	名称	材质	备注
1	缸筒	铝合金	硬质阳极化
2	缸盖WR	铝合金	涂装
3	缸盖WL	铝合金	涂装
4	活塞架	铝合金	硬质阳极化
5	活塞	铝合金	铬酸盐
6	端盖	特殊树脂	
7	耐磨环	特殊树脂	
8	缓冲垫	聚氨酯橡胶	
9	保持座	不锈钢	
10	限位器	碳钢	镀镍
11	密封带分离器	特殊树脂	
12	密封磁环	橡胶磁环	
15	密封带压板	特殊树脂	
20	支承	特殊树脂	
21	衬垫	铬钼钢	镀镍

序号	名称	材质	备注
22	弹簧销	不锈钢	
23	内六角螺钉	铬钼钢	镀镍
24	内十字盘头小螺钉	碳钢	镀镍
25	内六角紧定螺钉	碳钢	黑色铬酸锌
26	内六角螺塞	碳钢	镀镍
27	磁环	-	
28	滑台	铝合金	硬质阳极化
29	头盖	不锈钢	
30	毛毡	毛毡	
31	直线导轨	-	
32	内六角螺钉	铬钼钢	镀镍
33	四方螺母	碳钢	镀镍
34	限位板	碳钢	镀镍
35	内六角螺钉	铬钼钢	镀镍
36	导轨限位器	碳钢	镀镍
37	内六角螺钉	铬钼钢	镀镍

可换件/密封件组件

序号	名称	个数	MY1H10
13	密封带	1	MY10-16A-行程
14	防尘密封条	1	MY10-16B-行程
16	防尘密封圈	2	MY1B10-PS
17	活塞密封圈	2	
18	缸筒静密封圈	2	
19	O形圈	4	

※密封件组件中⑬、⑰、⑱、⑲为一组。

※密封件组件中附带(10g)润滑脂包。

⑬、⑰、⑱单件出厂的场合, 附带润滑脂包。

仅润滑脂包必要的场合, 请根据以下型号进行配备。

润滑脂包型号: GR-S-010(10g), GR-S-020(20g)

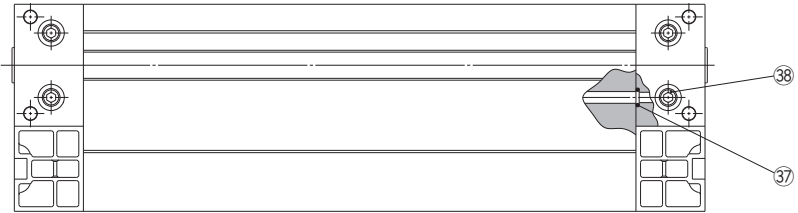
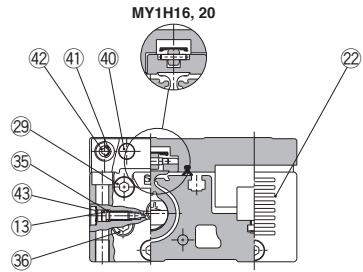
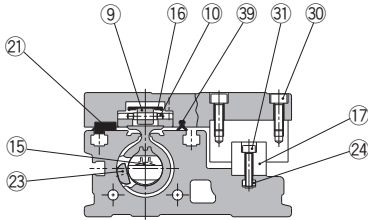
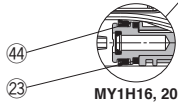
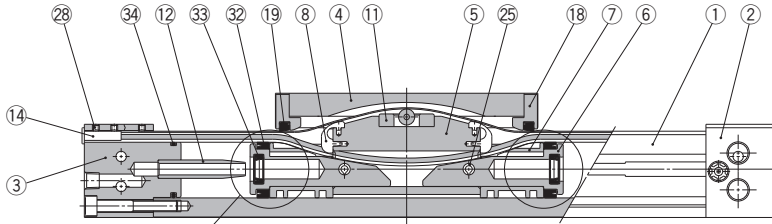
MY1B
-Z
MY1H
-Z
MY1B
MY1M
MY1C
MY1H
MY1
HT
MY1
□W
MY2C
MY2
H□
MY3A
MY3B
MY3M

D-□
-X□
技术资料

MY1H 系列

结构图 / $\varnothing 16 \sim \varnothing 40$

MY1H16-40



MY1H16-40

构成零部件

序号	名称	材质	备注
1	缸筒	铝合金	硬质阳极化
2	缸盖WR	铝合金	涂装
3	缸盖WL	铝合金	涂装
4	滑台	铝合金	硬质阳极化
5	活塞架	铝合金	铬酸盐
6	活塞	铝合金	铬酸盐
7	耐磨环	特殊树脂	
8	密封带分离器	特殊树脂	
9	导轮	特殊树脂	
10	导轮轴	不锈钢	
11	连接器	铁系烧结材料	
12	缓冲套	铝合金	阳极氧化处理
13	缓冲阀	轧制钢材	镀镍
14	密封带压板	特殊树脂	
17	导轨	—	
18	端盖	特殊树脂	
21	轴承	特殊树脂	
22	导轨盖	特殊树脂	

序号	名称	材质	备注
23	磁环	—	
24	四角螺母	碳钢	镀镍
25	弹簧销	碳素工具钢	
28	内六角紧定螺钉	铬钼钢	黑色铬酸锌/镀镍
29	内六角螺钉	铬钼钢	镀镍
30	内六角螺钉	铬钼钢	镀镍
31	内六角螺钉	铬钼钢	镀镍
36	内六角锥螺塞	碳钢	镀镍
38	内六角锥螺塞	碳钢	镀镍
40	限位器	碳钢	镀镍
41	隔板	不锈钢	
42	内六角螺钉	铬钼钢	镀镍
43	CR形弹性挡圈	弹簧用钢	
44	润滑油圈	特殊树脂	(ø16 · ø20)

可换件/密封件组件

序号	名称	个数	MY1H16	MY1H20	MY1H25	MY1H32	MY1H40
15	密封带	1	MY16-16A- [行程]	MY20-16A- [行程]	MY25-16A- [行程]	MY32-16A- [行程]	MY40-16A- [行程]
16	防尘密封条	1	MY16-16B- [行程]	MY20-16B- [行程]	MY25-16B- [行程]	MY32-16B- [行程]	MY40-16B- [行程]
35	O形圈	2	KA00309 (ø4 × ø1.8 × ø1.1)	KA00309 (ø4 × ø1.8 × ø1.1)	KA00311 (ø5.1 × ø3 × ø1.05)	KA00320 (ø7.15 × ø3.75 × ø1.7)	KA00320 (ø7.15 × ø3.75 × ø1.7)
39	侧向防尘圈	1	MYH16-15BK2900B	MYH20-15BK2901B	MYH25-15BK2902B	MYH32-15BK2903B	MYH40-15BK2904B
19	防尘圈	2	MY1H16-PS	MY1H20-PS	MY1H25-PS	MY1H32-PS	MY1H40-PS
32	活塞密封圈	2					
33	缓冲密封圈	2					
34	缸筒静密封圈	2					
37	O形圈	4					

※密封件组件中⑬、⑳、㉓、㉔、㉕为一组，按各缸径的组件型号配置。

※密封件组件中附带(10g)润滑脂包。

⑮、⑰单件出厂的场合，附带润滑脂包(20g)

仅润滑脂包必要的场合，请根据以下型号进行配备。

润滑脂包型号：GR-S-010(10g)、GR-S-020(20g)

注)防尘密封条有2种，根据⑳内六角紧定螺钉的处理来确认型号的不同。

①黑色铬酸锌→MY□□-16B-行程，②镀镍→MY□□-16BW-行程。

MY1B

-Z

MY1H

-Z

MY1B

MY1M

MY1C

MY1H

MY1

HT

MY1

□W

MY2C

MY2

H□

MY3A

MY3B

MY3M

D-□

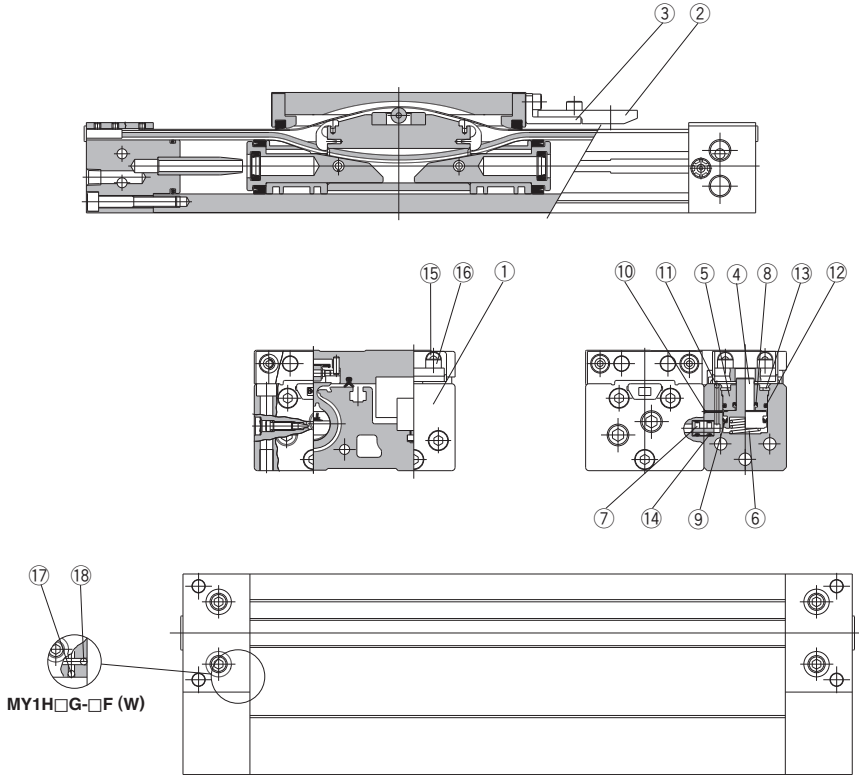
-X□

技术资料

MY1H 系列

结构图 / $\varnothing 16 \sim \varnothing 40$

端锁



构成零部件

序号	名称	材质	备注
1	锁用本体	铝合金	涂装
2	锁指	碳钢	淬火后镀镍
3	锁指固定件	轧辊钢材	镀镍
4	锁活塞	碳素工具钢	淬火后无电解镀镍
5	锁盖	铝合金	硬质阳极化
6	复位弹簧	弹簧钢	铬酸锌
7	旁通用管	铝合金	铬酸盐
10	钢球	高碳铬轴承钢	
11	钢球	高碳铬轴承钢	
13	R形弹性挡圈	碳素工具钢	镀镍
14	O形圈	NBR	
15	内六角螺钉	铬钼钢	镀镍
16	内六角螺钉	铬钼钢	镀镍
17	钢球	高碳铬轴承钢	
18	钢球	高碳铬轴承钢	

可换件/密封件组件

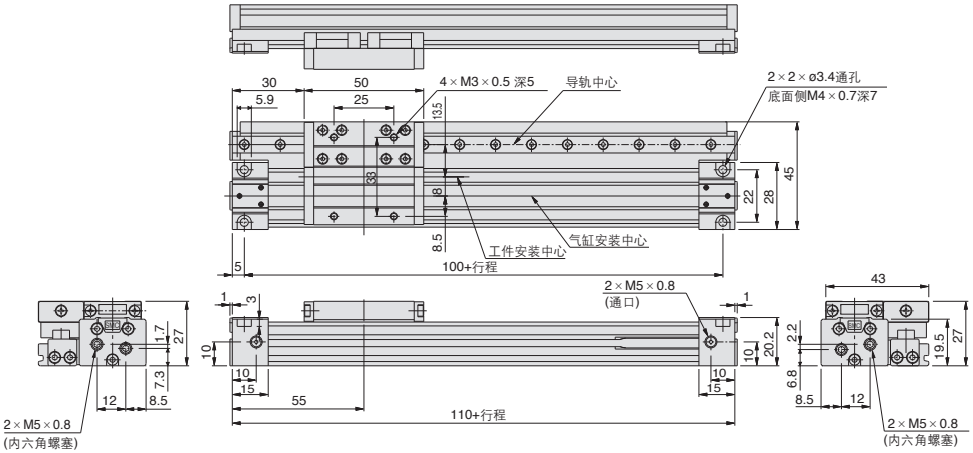
序号	名称	材质	个数	MY1H16	MY1H20	MY1H25	MY1H32	MY1H40
8	杆密封圈	NBR	1	KB00257	KB00257	KB00267	KB00267	KB00267
9	活塞密封圈	NBR	1	KB00202	KB00202	KB00217	KB00217	KB00217
12	O形圈	NBR	1	KA00057	KA00057	KA00037	KA00037	KA00037

※密封件中润滑脂包请另行配备。
润滑脂包型号:GR-S-010(10g)

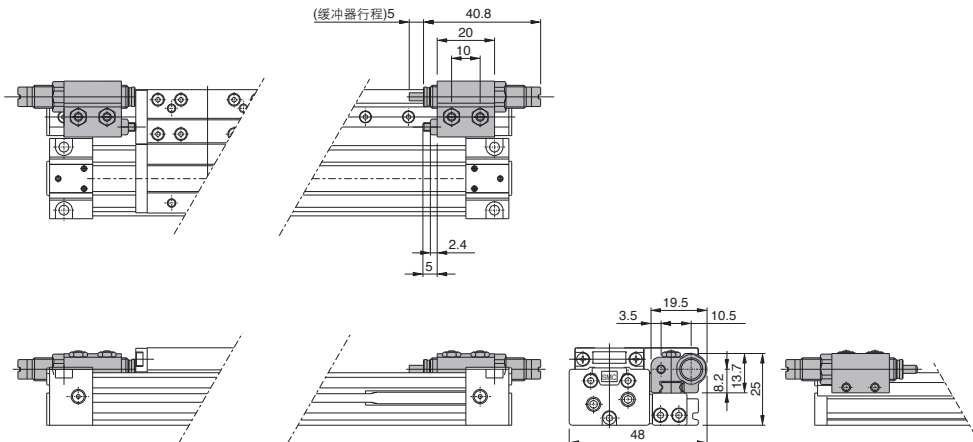
集中配管型 $\varnothing 10$

[集中配管型通气扩展品种参见P.1325.]

MY1H10G — 行程



带液压缓冲器 + 调整螺钉
MY1H10G — 行程 **H**



- MY1B
- Z
- MY1H
- Z
- MY1B
- MY1M
- MY1C
- MY1H**
- MY1
- HT
- MY1
- W
- MY2C
- MY2
- H□
- MY3A
- MY3B
- MY3M

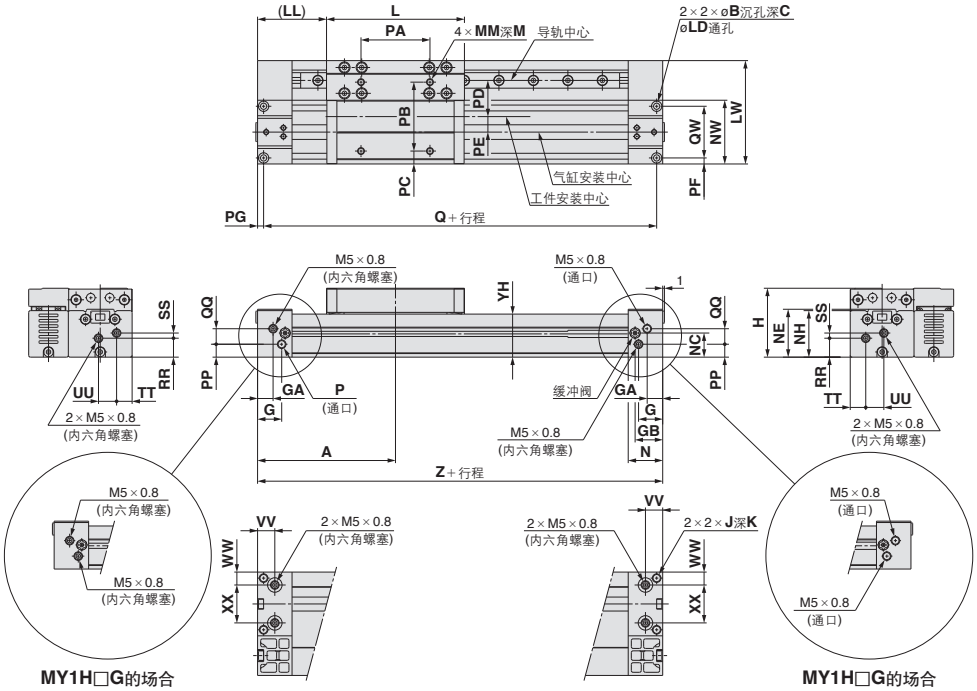
- D-□
- X□
- 技术资料

MY1H 系列

标准型/集中配管型 $\varnothing 16, \varnothing 20$

[集中配管型通口扩展品种参见P.1325.]

MY1H16□/20□ - 行程

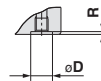
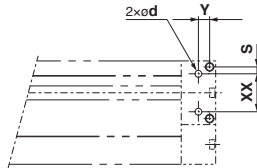


MY1H□Gの場合

MY1H□Gの場合

型号	A	B	C	G	GA	GB	H	J	K	L	LD	LL	LW	M	MM	N	NC	NE	NH	NW
MY1H16□	80	6	3.5	14	9	16	40	M5×0.8	10	80	3.5	40	60	7	M4×0.7	20	14	27.8	27	37
MY1H20□	100	7.5	4.5	12.5	12.5	20.5	46	M6×1	12	100	4.5	50	78	8	M5×0.8	25	17.5	34	33.5	45

型号	PA	PB	PC	PD	PE	PF	PG	PP	Q	QQ	QW	RR	SS	TT	UU	VV	WW	XX	YH	Z
MY1H16□	40	40	7.5	21	9	3.5	3.5	7.5	153	9	30	11	3	9	10.5	10	7.5	22	25	160
MY1H20□	50	40	14.5	27	12	4.5	4.5	11.5	191	11	36	14.5	5	10.5	12	12.5	10.5	24	31.5	200



底面侧配管部
(适合O形圈)

底面集中配管用配管孔尺寸表

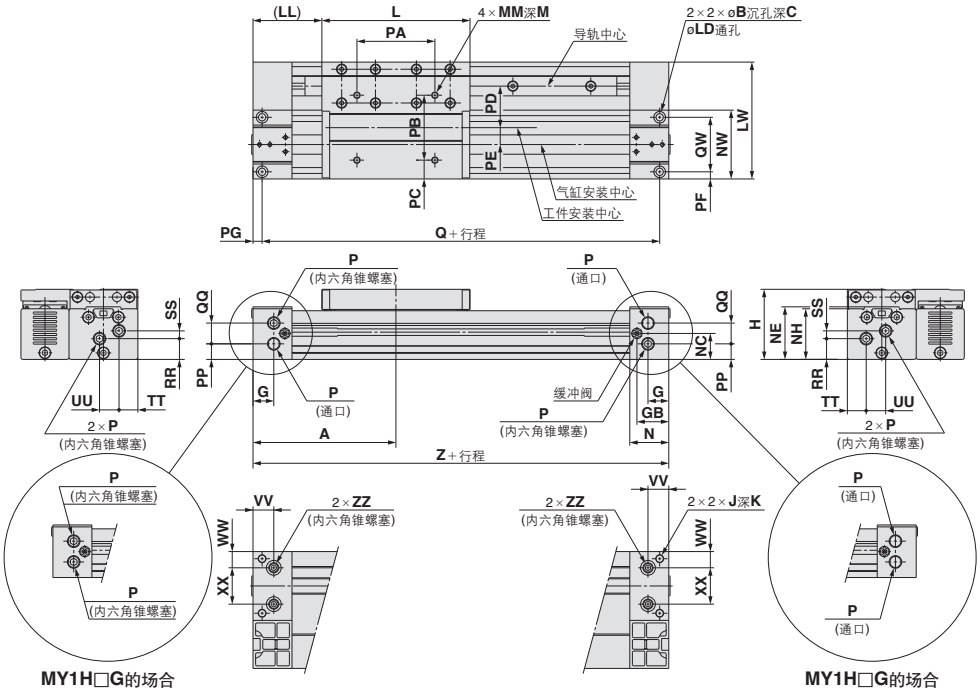
(安装面按此尺寸加工。)

型号	WX	Y	S	d	D	R	适合O形圈
MY1H16□	22	6.5	4	4	8.4	1.1	C6
MY1H20□	24	8	6	4	8.4	1.1	

标准型/集中配管型 $\varnothing 25, \varnothing 32, \varnothing 40$

[集中配管型通口扩展品种参见P.1325.]

MY1H25□/32□/40□ - 行程

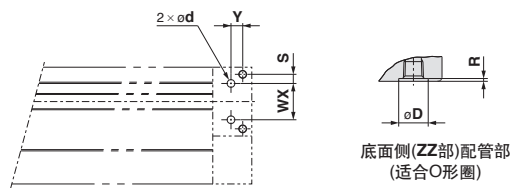


- MY1B
- Z
- MY1H
- Z
- MY1B
- MY1M
- MY1C
- MY1H**
- MY1
- HT
- MY1
- W
- MY2C
- MY2
- H□
- MY3A
- MY3B
- MY3M

型号	A	B	C	G	GB	H	J	K	L	LD	LL	LW	M	MM	N	NC	NE	NH	NW	P
MY1H25□	110	9	5.5	16	24.5	54	M6×1	9.5	114	5.4	53	90	9	M5×0.8	30	20	40.5	39	53	Rc1/8
MY1H32□	140	11	6.6	19	30	68	M8×1.25	16	140	6.8	70	110	13	M6×1	37	25	50	49	64	Rc1/8
MY1H40□	170	14	8.5	23	36.5	84	M10×1.5	15	170	8.6	85	121	13	M6×1	45	30.5	63	61.5	75	Rc1/4

P是气缸供气口。

型号	PA	PB	PC	PD	PE	PF	PG	PP	Q	QQ	QW	RR	SS	TT	UU	VV	WW	XX	YH	Z	ZZ
MY1H25□	60	50	14.5	32	13	5.5	7	12	206	16	42	16	6	14.5	15	16	12.5	28	37.5	220	Rc1/16
MY1H32□	80	60	15	42	13	6.5	8	17	264	16	51	23	4	16	16	19	16	32	47	280	Rc1/16
MY1H40□	100	80	20.5	37.5	23	8	9	18.5	322	24	59	27	10.5	20	22	23	19.5	36	59.5	340	Rc1/8



底面集中配管用配管孔尺寸表 (安装面按此尺寸加工。)

型号	WX	Y	S	d	D	R	适合O形圈
MY1H25□	28	9	7	6	11.4	1.1	C9
MY1H32□	32	11	9.5	6	11.4	1.1	
MY1H40□	36	14	11.5	8	13.4	1.1	C11.2

- D-□
- X□
- 技术资料

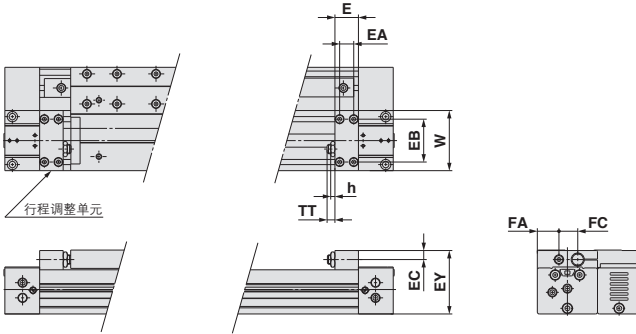


MY1H 系列

行程调整单元

带调整螺钉

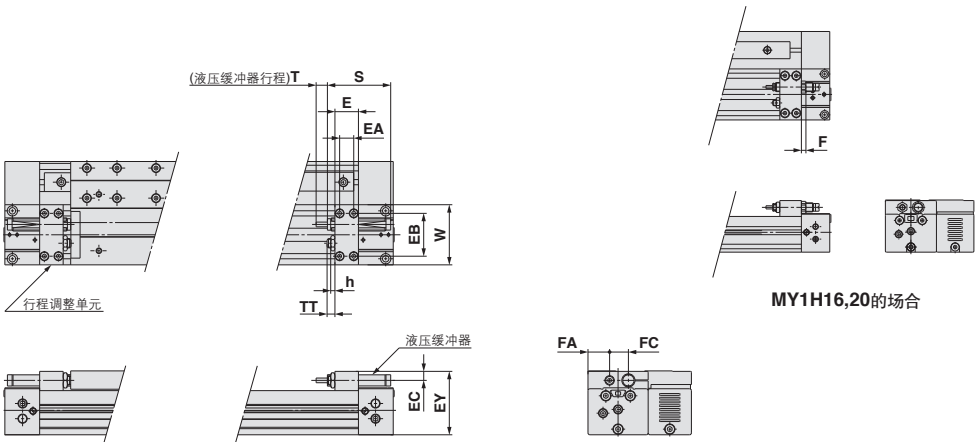
MY1H 缸径 □ - 行程 A



适合气缸	E	EA	EB	EC	EY	FA	FC	h	TT	W
MY1H16	14.6	7	28	5.8	39.5	11.5	13	3.6	5.4(MAX.11)	37
MY1H20	19	10	33	5.8	45.5	15	14	3.6	6(MAX.12)	45
MY1H25	18	9	40	7.5	53.5	16	21	3.5	5(MAX.16.5)	53
MY1H32	25	14	45.6	9.5	67.5	23	20	4.5	8(MAX.20)	64
MY1H40	31	19	55	11	82	24.5	26	4.5	9(MAX.25)	75

带低负载液压缓冲器 + 调整螺钉

MY1H 缸径 □ - 行程 L

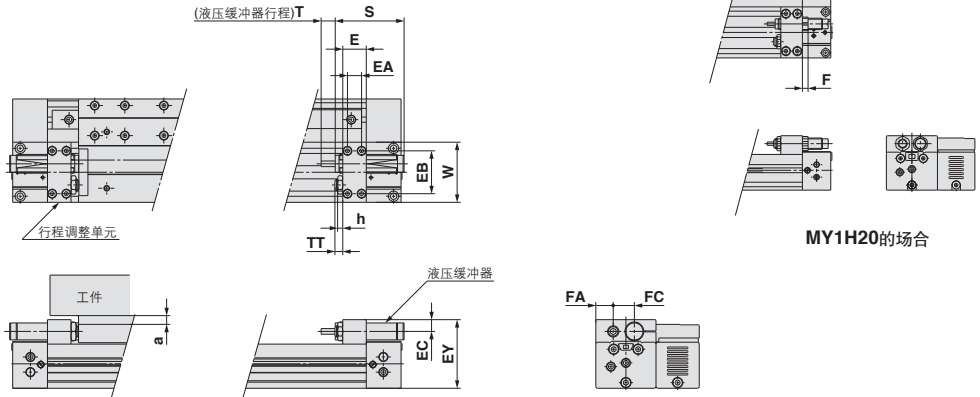


适合气缸	E	EA	EB	EC	EY	F	FA	FC	h	S	T	TT	W	液压缓冲器型号
MY1H16	14.6	7	28	5.8	39.5	4	11.5	13	3.6	40.8	6	5.4(MAX.11)	37	RB0806
MY1H20	19	10	33	5.8	45.5	4	15	14	3.6	40.8	6	6(MAX.12)	45	RB0806
MY1H25	18	9	40	7.5	53.5	—	16	21	3.5	46.7	7	5(MAX.16.5)	53	RB1007
MY1H32	25	14	45.6	9.5	67.5	—	23	20	4.5	67.3	12	8(MAX.20)	64	RB1412
MY1H40	31	19	55	11	82	—	24.5	26	4.5	67.3	12	9(MAX.25)	75	RB1412

行程调整单元

带高负载液压缓冲器 + 调整螺钉

MY1H 缸径 - 行程 H



※H型单元的EY尺寸要比滑合面(H尺寸)要高，安装超过滑合总长(L尺寸)的工件时，工件侧应确保在尺寸a之上。以及确保隔板在工件侧。

适合气缸	E	EA	EB	EC	EY	F	FA	FC	h	S	T	TT	W	液压缓冲器型号	a
MY1H20	19	10	33	7.7	49.5	5	14.3	15.7	3.5	46.7	7	6(MAX.12)	45	RB1007	4
MY1H25	18	9	40	9	57	—	18	17.5	4.5	67.3	12	5(MAX.16.5)	53	RB1412	3.5
MY1H32	25	14	45.6	12.4	73	—	18.5	22.5	5.5	73.2	15	8(MAX.20)	64	RB2015	5.5
MY1H40	31	19	55	12.4	86	—	26.5	22	5.5	73.2	15	9(MAX.25)	75	RB2015	2.5

MY1B
-Z

MY1H
-Z

MY1B

MY1M

MY1C

MY1H

MY1
HT

MY1
□W

MY2C

MY2
H□

MY3A
MY3B

MY3M

D-□

-X□

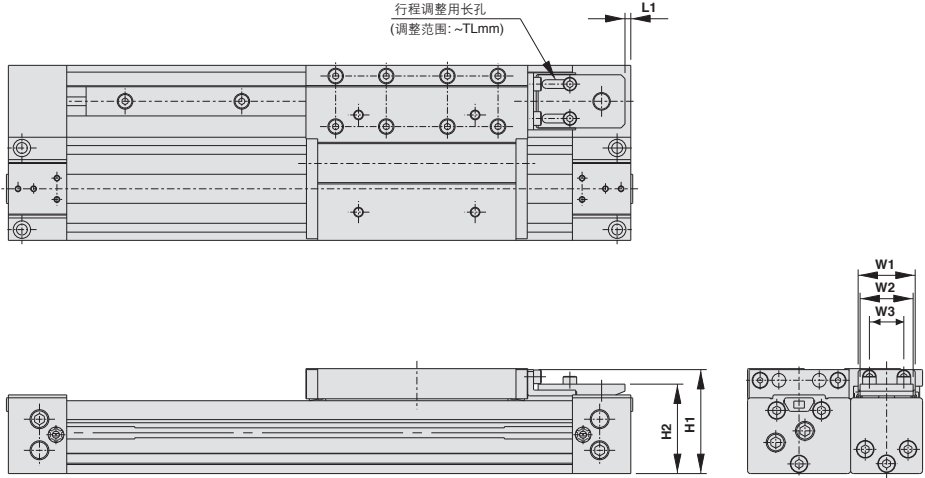
技术
资料

MY1H 系列

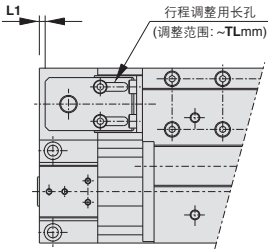
端锁 $\varnothing 16 \sim \varnothing 40$

[端锁以外的尺寸与标准型相同。]
[详见P.1300, 1301。]

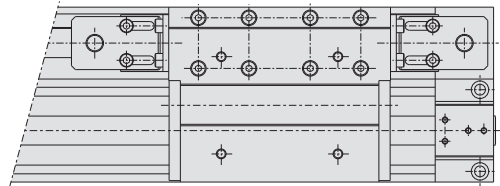
MY1H□—□E の場合 (右通口侧带锁)



MY1H□—□F の場合 (左通口侧带锁)



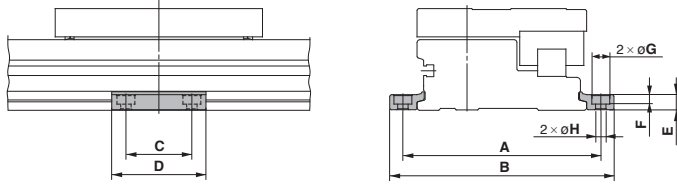
MY1H□—□W の場合 (两侧带锁)



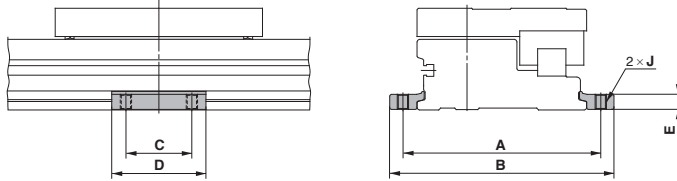
型号	H1	H2	L1	TL	W1	W2	W3
MY1H16□	39.2	33	0.5	5.6	18	16	10.4
MY1H20□	45.7	39.5	3	6	18	16	10.4
MY1H25□	53.5	46	3	11.5	29.3	27.3	17.7
MY1H32□	67	56	6.5	12	29.3	27.3	17.7
MY1H40□	83	68.5	10.5	16	38	35	24.4

侧向支座

侧向支座A
MY-S□A



侧向支座B
MY-S□B

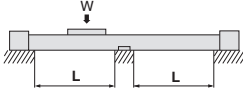
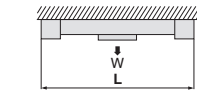
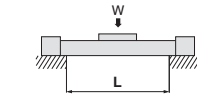


型号	适合气缸	A	B	C	D	E	F	G	H	J
MY-S10 $\frac{1}{2}$	MY1H10	53	61.6	12	21	3	1.2	6.5	3.4	M4x0.7
MY-S16 $\frac{1}{2}$	MY1H16	71	81.6	15	26	4.9	3	6.5	3.4	M4x0.7
MY-S20 $\frac{1}{2}$	MY1H20	91	103.6	25	38	6.4	4	8	4.5	M5x0.8
MY-S25 $\frac{1}{2}$	MY1H25	105	119	35	50	8	5	9.5	5.5	M6x1
MY-S32 $\frac{1}{2}$	MY1H32	130	148	45	64	11.7	6	11	6.6	M8x1.25
MY-S40 $\frac{1}{2}$	MY1H40	145	167	55	80	14.8	8.5	14	9	M10x1.5

※侧向支座左右为1组。

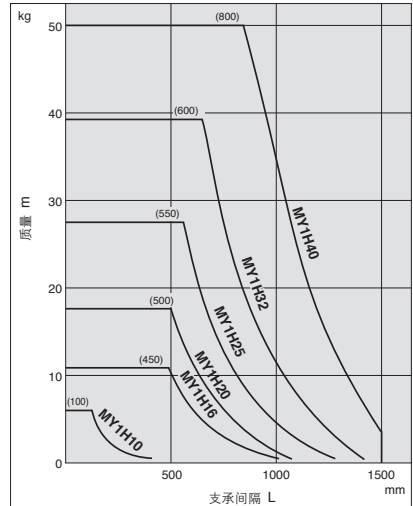
侧向支座的使用

使用长行程的场合，由于气缸自重及负载重，缸筒会产生挠度。此种场合，应在气缸的中间位置，增设侧向支座予以支承。如右图所示。支承间距L应不大于图表中的值。



⚠ 注意

- ① 缸筒安装面精度不够的场合，安装上侧面支座有可能出现不平。安装时要作水平调整。另外，长行程气缸使用时若有振动、冲击等，即使在图中允许的支撑间距范围内也推荐使用侧面支座。
- ② 支座并非固定件，仅可作为支撑用。



MY1B
-Z
MY1H
-Z
MY1B
MY1M
MY1C
MY1H
MY1
HT
MY1
□W
MY2C
MY2
H□
MY3A
MY3B
MY3M

D-□
-X□
技术资料